

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____ МП

Схемы подключения

Схема подключения активной нагрузки

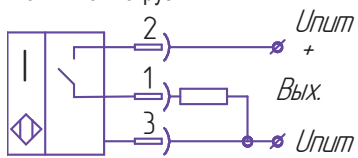
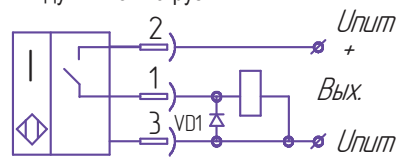


Схема подключения индуктивной нагрузки

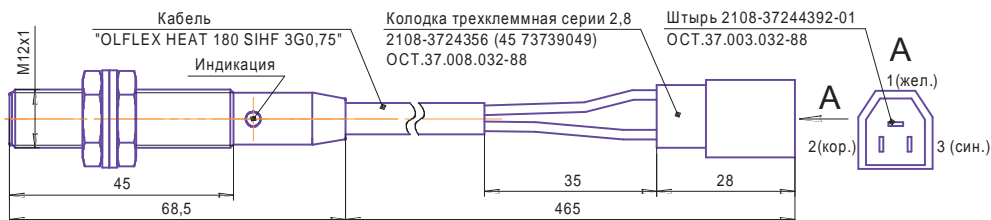


Параметры диода VD1:
Iпр. ≥ 1А; Uобр. ≥ 400В
(напр. диод 1N4007)

**Выключатель
индуктивный бесконтактный
постоянного тока
для автомобильного транспорта
ISBt A27B8-31P-4-LTT5-C-P1**

**Паспорт.
Руководство по эксплуатации
ISBt A27B8-31P-4-LTT5-C-P1.000 ПС**

Габаритный чертеж



2011г.

1. Назначение.

Выключатель индуктивный бесконтактный (датчик) предназначен для контроля положения педали сцепления автомобильного транспорта.

Выключатель разработан с учетом требований ГОСТ 28751-90 «Электрооборудование автомобилей. Электромагнитная совместимость. Кондуктивные помехи по цепям питания. Требования и методы испытаний».

2. Принцип действия.

Датчик имеет чувствительную поверхность, предназначенную для контроля положения подвижных металлических объектов. При приближении к чувствительной поверхности датчика любого металла срабатывает пороговое устройство и формируется соответствующий выходной сигнал электронного ключа датчика, который используется для коммутации электрических цепей и сигнализации.

3. Технические характеристики.

Формат, мм	M12x1x68,5
Способ установки в металл	Встраиваемый
Номинальный зазор	4 мм
Рабочий зазор	0...3,2 мм
Диапазон напряжений питания от бортовой сети автомобиля, Ураб.	10...30 В DC
Рабочий ток, Iраб.	≤250 мА
Падение напряжения при Iраб.	≤1,5В
Частота переключения, Fmax	600 Гц
Диапазон рабочих температур	-45°С...+65°С
Триггерная защита	Есть
Световая индикация	Есть
Материал корпуса	Латунь ЛС59-1 (никель)
Присоединение	Автомобильный соединитель (штырь 2108-37244392-01 ОСТ.37.003.032-88)
Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP68
Коэффициент пульсаций питающего напряжения	≤15% Помехозащищен
Степень жесткости воздействия помех по ГОСТ28751-90	III, класс А

4. Дополнительная информация:

Момент затяжки гаек, не более	5 Нм
-------------------------------	------

5. Содержание драгметаллов, мг

Золото	1,79362
Серебро	1,41751
Палладий	0,0045

6. Комплектность поставки:

Датчик	1 шт.
Гайка M12x1	2 шт.
Стопорная шайба	2 шт

Паспорт (на каждые 20 датчиков в транспортной таре) 1 шт.

7. Указание мер безопасности.

- Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.
- По способу защиты от поражения электрическим током датчики соответствуют классу I по ГОСТ Р МЭК 536.
- Датчики предназначены для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

8. Указания по установке и эксплуатации.

- Закрепить датчик на объекте с учетом допустимых моментов затяжки гаек.
- Рабочее положение - любое.
- Проверить маркировку выводов датчика и подключить в строгом соответствии со схемой подключения. Не допускаются перегрузки и короткие замыкания в нагрузке.
- Режим работы ПВ100.
- Допускается прямое попадание на чувствительную поверхность смазочно-охлаждающих жидкостей и масел.
- Для исключения взаимного влияния датчиков расстояние между ними должно быть не менее диаметра датчика.

Примечание: При перегрузке по току или коротком замыкании нагрузки сработает триггерная защита. Для включения датчика необходимо отключить питание, устранить причину перегрузки датчика. Снова подать питание на датчик.

9. Правила хранения и транспортирования.

9.1. Условия хранения в складских помещениях:

- Температура +5°С...+35°С
- Влажность, не более 85%.

9.2. Условия транспортирования:

- Температура -50...+50°С.
- Влажность до 98% (при +35°С).
- Атмосферное давление 84,0...106,7 кПа.

10. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации.

11. Свидетельство о приемке.

Датчик соответствует техническим условиям ВТИЮ.3428.014.2009 ТУ и признан годным к эксплуатации.

Примечание:

Изготовитель оставляет за собой право внесения незначительных изменений конструкции не влияющих на эксплуатационные характеристики.